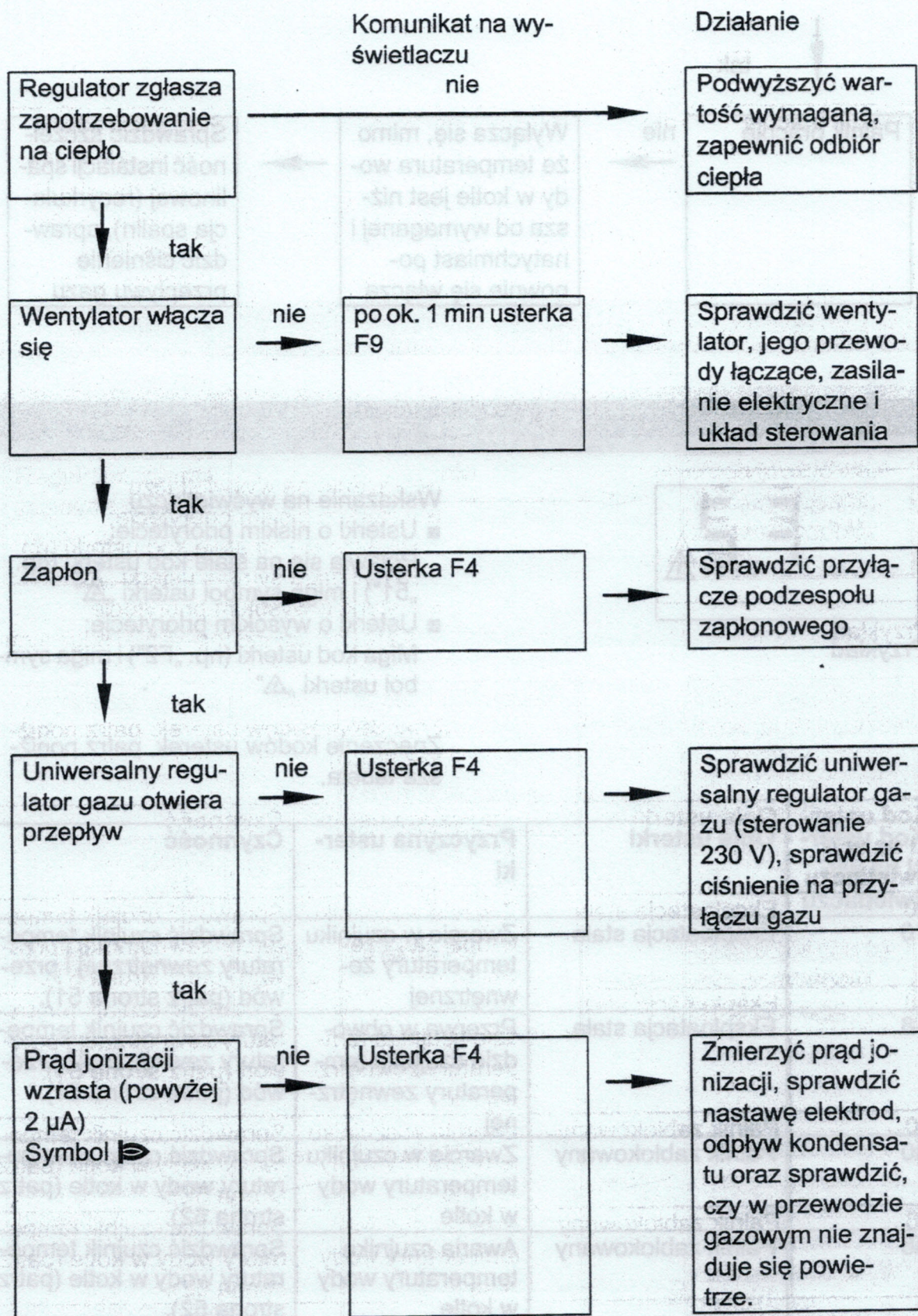
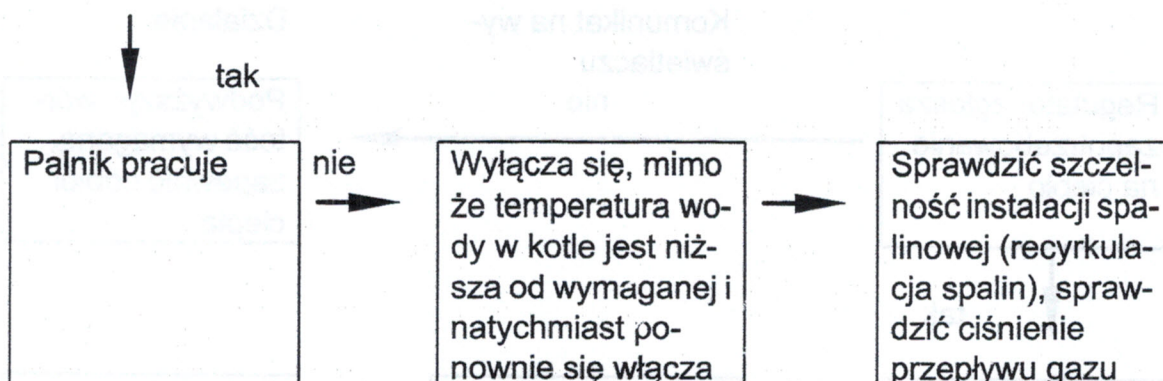
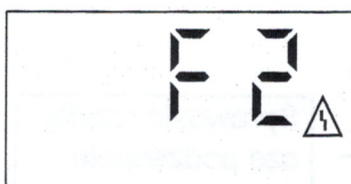


Przebieg funkcji i możliwe usterki



Przebieg funkcji i możliwe usterki (ciąg dalszy)**Sygnalizacja usterki na wyświetlaczu**

Przykład

Wskazanie na wyświetlaczu

- Usterki o niskim priorytecie:
Pojawia się na stałe kod usterki (np. „51”) i miga symbol usterki „△”
- Usterki o wysokim priorytecie:
Miga kod usterki (np. „F2”) i miga symbol usterki „△”

Znaczenie kodów usterek, patrz poniższa tabela.

Kod usterki na wyświetlaczu	Opis usterki	Przyczyna usterki	Czynność
10	Eksplatacja stała	Zwarcie w czujniku temperatury zewnętrznej	Sprawdzić czujnik temperatury zewnętrznej i przewód (patrz strona 51).
18	Eksplatacja stała	Przerwa w obwodzie czujnika temperatury zewnętrznej	Sprawdzić czujnik temperatury zewnętrznej i przewód (patrz strona 51).
30	Palnik zablokowany	Zwarcie w czujniku temperatury wody w kotle	Sprawdzić czujnik temperatury wody w kotle (patrz strona 52).
38	Palnik zablokowany	Awaria czujnika temperatury wody w kotle	Sprawdzić czujnik temperatury wody w kotle (patrz strona 52).

Sygnalizacja usterki na wyświetlaczu (ciąg dalszy)

Kod usterki na wyświetlaczu	Opis usterki	Przyczyna usterki	Czynność
51	Brak podgrzewu ciepłej wody użytkowej	Zwarcie w czujniku temperatury na wylocie	Sprawdzić czujnik (patrz strona 54).
52	Palnik zablokowany	Zwarcie w czujniku przepływu objętościowego	Skontrolować przyłącza i przewód, w razie potrzeby wymienić czujnik.
59	Brak podgrzewu ciepłej wody użytkowej	Awaria czujnika temperatury na wylocie	Sprawdzić czujnik (patrz strona 54).
5A	Palnik zablokowany	Przerwa w czujniku przepływu objętościowego	Skontrolować przyłącza i przewód, w razie potrzeby wymienić czujnik.
A9	Eksploatacja regulacyjna bez wpływu urządzenia Open Therm	Błąd komunikacji urządzenia Open Therm	Sprawdzić przyłącza i przewód, w razie potrzeby wymienić urządzenie Open Therm.
b0	Palnik zablokowany	Zwarcie w czujniku temperatury spalin	Sprawdzić czujnik (patrz strona 55).
b8	Palnik zablokowany	Awaria czujnika temperatury spalin	Sprawdzić czujnik (patrz strona 55).
E3	Zakłócenie działania palnika	Błąd w łańcuchu zabezpieczeń	Sprawdzić ogranicznik temperatury i przewód łączący (patrz strona 53).
E5	Palnik zablokowany	Błąd wewnętrzny	Sprawdzić elektrodę jonizacyjną i przewody łączące.
F0	Palnik zablokowany	Błąd wewnętrzny	Wymienić regulator.
F1	Zakłócenie działania palnika	Maks. temperatura spalin przekroczona	Sprawdzić poziom napełnienia instalacji grzewczej. Sprawdzić pompę obiegową. Odpowietrzyć instalację.

Sygnalizacja usterki na wyświetlaczu (ciąg dalszy)

Kod usterki na wyświetlaczu	Opis usterki	Przyczyna usterki	Czynność
F2	Zakłócenie działania palnika	Zadziałał ogranicznik temperatury	Sprawdzić poziom napełnienia instalacji grzewczej. Sprawdzić pompę obiegową. Odpowietrzyć instalację. Sprawdzić ogranicznik temperatury i przewód łączący (patrz strona 53). Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).
F3	Zakłócenie działania palnika	Przy włączaniu palnika obecny jest już sygnał płomienia	Sprawdzić elektrodę jonizacyjną i przewód łączący. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).
F4	Zakłócenie działania palnika	Brak sygnału płomienia	Sprawdzić elektrodę zapłonową/jonizacyjną, przewód łączący, ciśnienie gazu, uniwersalny regulator gazu, zapłon, podzespół zapłonowy i odpływ kondensatu. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).
F8	Zakłócenie działania palnika	Zawór paliwowy zamyka się z opóźnieniem	Sprawdzić uniwersalny regulator gazu. Sprawdzić oba kanały sterowania. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).
F9	Zakłócenie działania palnika	Zbyt niska prędkość obrotowa wentylatora podczas uruchamiania palnika	Sprawdzić wentylator wraz z przewodami łączącymi, zasilanie elektryczne i układ sterowania wentylatora. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).

Sygnalizacja usterki na wyświetlaczu (ciąg dalszy)

Kod usterki na wyświetlaczu	Opis usterki	Przyczyna usterki	Czynność
FA	Zakłócenie działania palnika	Wentylator nie zatrzymał się	Sprawdzić wentylator wraz z przewodami łączącymi, zasilanie elektryczne i układ sterowania wentylatora. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49).
FC	Palnik zablokowany	Uszkodzone sterowanie elektroniczne wentylatora (regulator)	Sprawdzić przewód łączący wentylatora, jeżeli to konieczne, wymienić przewód lub regulator
Fd	Palnik zablokowany	Błąd automatu palnikowego	Sprawdzić elektrody zapłonowe i przewody łączące. Sprawdzić, czy na urządzenie nie oddziałuje silne pole zakłócające (EMC). Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49). Jeśli w dalszym ciągu występuje zakłócenie działania, wymienić regulator.

Sygnalizacja usterki na wyświetlaczu (ciąg dalszy)

Kod usterki na wyświetlaczu	Opis usterki	Przyczyna usterki	Czynność
FF	Palnik zablokowany	Błąd automatu palnikowego	Sprawdzić elektrody zapłonowe i przewody łączące. Sprawdzić, czy na urządzenie nie oddziałuje silne pole zakłócające (EMC). Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49). Jeśli w dalszym ciągu występuje zakłócenie działania, wymienić regulator.
—△	Palnik zablokowany	Błąd komunikacyjny między automatem palnikowym a modułem obsługowym	Sprawdzić przewód łączący. Nacisnąć „Reset” (patrz strona 49). Jeśli w dalszym ciągu występuje usterka, wymienić automat palnikowy lub moduł obsługowy.

Reset (odblokowanie sterownika palnika)

Nacisnąć jednocześnie przyciski **MODE** i **OK**.

Na wyświetlaczu pojawia się —. Jeśli usterka została usunięta, gaśnie „△” i pojawia się ekran podstawowy, wyświetlany jest kolejny błąd.

Sprawdzanie wersji oprogramowania modułu obsługowego

Nacisnąć jednocześnie przyciski **MODE** i **▼**.

!

Uwaga

Podczas montażu i demontażu kotła grzewczego lub poniższych komponentów dochodzi do wycieku resztek wody:

- Przewody prowadzące wodę
- Pompy obiegowe
- Płyty wymiennik ciepła
- Podzespoły zamontowane w obiegu grzewczym lub obiegu wody użytkowej

Wniknięcie wody może spowodować uszkodzenia innych podzespołów.

Należy chronić następujące podzespoły przed kontaktem z wodą:

- Regulator (zwłaszcza w pozycji konserwacyjnej)
- Podzespoły elektroniczne